



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3405]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 18, 2019/आश्विन 26, 1941

No. 3405]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 18, 2019/ASVINA 26, 1941

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 2019

**का.आ. 3745(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2530 (अ), तारीख 17 सितंबर, 2015 द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या – 216 (रारा-214ए) के दिगामारू से ओंगोल तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 214ए (नया रारा-216) के 195.000 कि.मी. से 254.500 कि.मी. (डिज़ाइन चैनेज 184.910 कि.मी से 242.784 कि.मी.) तक एपुरुपालेम से ओंगोल सेक्शन के पेन्डशोल्डर सहित दो लेन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 32.409 कि.मी. और 9.024 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.9024 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% की दर और 6 बाईपासों की 24.563 किमी की लंबाई प्रत्येक दस करोड़ या उससे अधिक के लिए नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनो पर 90% की आधार दर से शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
प्रकाशम जिले में चिनागंजम गांव के निकट रारा-214ए (नया रारा-216) के 219.900 किमी पर	32.409	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
प्रकाशम जिले में चिनागंजम गांव के निकट रारा-214ए (नया रारा-216) के 219.900 किमी पर	0.90247 किमी*	9.0247	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

\* व्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	डिज़ाइन चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	185.955	186.045	बड़ा पुल	0.0900
2	201.4096	201.4764	बड़ा पुल	0.0668
3	211.555	211.649	रोड़ ओवर ब्रिज	0.0934
4	217.1329	217.3031	बड़ा पुल	0.1702

5	221.893	221.954	पुल	0.06109
6	236.029	236.329	बड़ा पुल	0.3006
7	239.705	239.765	पुल	0.0601
8	239.907	239.967	पुल	0.06028
कुल				0.90247

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी -4						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
प्रकाशम जिले में चिनागंजम गांव के निकट रारा-214ए (नया रारा-216)के 219.900 किमी पर	एपुरुपालेम बाईपास	195.73 कि.मी. (डिज़ाइन 185.65 कि.मी.)	201.380 कि.मी. (डिज़ाइन 191.050 कि.मी.)	5.310	28.74	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	पंडिल्लापल्ली बाईपास	211.520 कि.मी. (डिज़ाइन 201.110 कि.मी.)	216.085 कि.मी. (डिज़ाइन 205.630 कि.मी.)	4.453	20.48	
	कड़वाकुडुरु बाईपास	216.555 कि.मी. (डिज़ाइन 206.100 कि.मी.)	225.140 कि.मी. (डिज़ाइन 214.140 कि.मी.)	7.947	32.00	
	उप्पुगुंडरु बाईपास	232.669 कि.मी. (डिज़ाइन 221.74 कि.मी.)	235.850 कि.मी. (डिज़ाइन 224.72 कि.मी.)	2.919	13.97	
	मदिरालापाडु बाईपास	247.596 कि.मी. (डिज़ाइन 236.430 कि.मी.)	249.239 कि.मी. (डिज़ाइन 238.320 कि.मी.)	1.890	10.34	
	श्रोवागुंटा बाईपास	251.694 कि.मी. (डिज़ाइन 240.74 कि.मी.)	254.480 कि.मी. (डिज़ाइन 242.784 कि.मी.)	2.044	10.10	
	कुल			24.563	115.63	

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष **2019-20** के लिए मासिक पास की दर **265.00/-**रूपए (दो सौ पैंसठ रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 574.19 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात्, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/सीओ/19-20/जीसी-एपूरुपालेम-ओंगोल सेक्शन]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th October, 2019

**S.O. 3745(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2530(E) dated 17<sup>th</sup> September 2015, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from Digamaru to Ongole on New NH No. 216 (NH No. 214A) in the State of Andhra Pradesh to the State Government of Andhra Pradesh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles in column (1) at 60% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 32.409 km and for equivalent structure length (having more than 60 m length) of 9.024 km (having total length of 0.9024 km) and at ninety percent of the base rate for 6 nos. of bypass having length of 24.563 km each costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of two lane with paved shoulders Eepuripalem to Ongole Section km 195.000 to km 254.500 (Design Chainage from km 184.910 to km 242.784) of National Highway number 214A (New NH-216) in the State of Andhra Pradesh and authorizes National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza:

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At km 219.900 Near Chinaganjam Village in Prakasam District of NH-214A (New NH-216)	32.409	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

<b>Table-3</b>			
<b>Location of Toll Plaza (chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent Road length (in km)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At km 219.900 Near Chinaganjam Village in Prakasam District of NH-214A (New NH-216)	0.90247 km *	9.0247	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

\* The details are as under: -

S. No.	Design Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	185.955	186.045	Major Bridge	0.0900
2	201.4096	201.4764	Major Bridge	0.0668
3	211.555	211.649	Road Over Bridge	0.0934
4	217.1329	217.3031	Major Bridge	0.1702
5	221.893	221.954	Bridge	0.06109
6	236.029	236.329	Major Bridge	0.3006
7	239.705	239.765	Bridge	0.0601
8	239.907	239.967	Bridge	0.06028
<b>Total</b>				<b>0.90247</b>

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing more than Rs. 10 crores at the following Toll Plaza(s) for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):

Table-4						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 219.900 Near Chinaganjam Village in Prakasam District of NH-214A (New NH-216)	Eppurupalem Bypass	Km 195.73 (Design km 185.65)	km 201.380 (Design km 191.050)	5.310	28.74	90% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Pandillapalli Bypass	km 211.520 (Design km 201.110)	km 216.085 (Design km 205.630)	4.453	20.48	
	Kadavakuduru Bypass	km 216.555 (Design km 206.100)	km 225.140 (Design km 214.140)	7.947	32.00	
	Uppugunduru Bypass	km 232.669 (Design km 221.74)	km 235.850 (Design km 224.72)	2.919	13.97	
	Maddiralapadu Bypass	km 247.596 (Design km 236.430)	km 249.239 (Design km 238.320)	1.890	10.34	
	Throvagunta Bypass	km 251.694 (Design km 240.74)	km 254.480 (Design km 242.784)	2.044	10.10	
<b>TOTAL</b>				<b>24.563</b>	<b>115.63</b>	

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 574.19 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/19-20/GC-Eepuripalem-Ongole]  
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.